

**Företaget strävar i alla lägen efter att förebygga riskerna för att någon av våra anställda kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar även trafiksäkerheten. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:**

#### **Företaget ska**

- Varje år, som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet, gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för vid resor i tjänsten. Alla risker skall bedömas utefter allvarlighetsgrad.
- Varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyen och vid behov uppdatera denna.
- Se till att samtliga medarbetare har den kunskap, motivation, information och utbildning som krävs för att följa policyen.
- I den dagliga rutinen ingår löpande kontroll av färdskrivardiagramblad tillbuds- och olycksrapportering.
- Följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla oss ajour om nya lagar och förordningar

#### **Våra anställda ska**

- Ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- Genomgå en extra kontroll av de hälsfaktorer som påverkar trafiksäkerheten.
- Alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar triangelmärkt medicin eller annan medicin som kan ge dåsighet och annan symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företagets fordon, utan ska omedelbart underrätta sin närmaste chef om sin medicinering.
- Vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning.
- Om man framför tunga fordon, alltid följa gällande förordningar om kör- och vilotider.
- Vid arbete på eller vid väg bära varselväst.
- Med hjälp av företagets checklista utföra daglig tillsyn av fordonet. Kontrollen innefattar före, under och efter körning. Om det vid den dagliga tillsynen visar sig att brister uppkommit, skall dessa direkt åtgärdas.
- Innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.
- Alltid använda bilbältet.
- Alltid följa gällande hastighetsbegränsning.
- Genom sitt körsätt och sitt övriga beteende alltid uppträda som en förebild i trafiken.
- Alltid tillämpa 3-sekundersregeln; dvs. alltid hålla ett minsta avstånd till framförvarande fordon om tre sekunder.
- Alltid använda handsfreeutrustning vid mobiltelefon i den mån det är möjligt.
- Alltid lasta rätt enligt gällande förordningar. Överlast och lastning på fel sätt får aldrig förekomma.
- Alltid säkra lasten enligt gällande förordningar.
- Till närmaste chef rapportera alla tillbud och olyckor så snart som möjligt.

- Alltid följa de regler som ges vid terminaler eller på andra ställen där vi vistas.  
(Samordningsansvar)

## **Våra fordon**

### Lätta lastbilar

- Ha bältespåminnare som signalerar ljud eller ljus om bältet inte används när motor är påslagen.
- Ha en optimal lastsäkringsutrustning för fordonstypen.
- Ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar ficklampa och förbandslåda
- Genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörens instruktioner.
- Ha däck som har ett mönsterdjup om minst är lagstadgat

### **Tunga Lastbilar**

- Utrustade med AC
- Vid nyinvestering utrustad med backkamera och backvarnare.
- Ha en optimal lastsäkringsutrustning för fordonstypen.
- Ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar ficklampa och förbandslåda samt brandsläckare.
- Genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörens instruktioner.
- Ha däck som har ett mönsterdjup om minst är lagstadgat

### Övrigt.

- Vår transportledning ska alltid planera transporter så att vi inte vid något tillfälle bryter mot gällande lagstiftning. De ska också ta hänsyn till påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska i planeringen avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.
- Vi utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning och/eller vår policy.

  
VD Per Johansson